

ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น

เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงท้องถิ่น ในเขตความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น โดยอนุมัติของผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงท้องถิ่น ในเขตความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ประกาศนี้ไม่ใช้บังคับบนสะพาน หรือถนนที่ติดตั้งป้ายบังคับ “จำกัดน้ำหนัก” กำหนดไว้โดยเฉพาะเป็นอย่างอื่น

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกบรรดากฎ ประกาศ และคำสั่งอื่นในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในประกาศนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ และให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๕ ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงท้องถิ่น ในเขตความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช ตามข้อกำหนด ดังนี้

หมวด ๑

ข้อกำหนดน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลายานพาหนะที่ใช้เดินบนทางหลวงท้องถิ่นในเขตความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช

ส่วนที่ ๑

ยานพาหนะชนิดรถเดี่ยว (SINGLE UNIT)

ข้อ ๖ ยานพาหนะที่มี ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๔ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที ๒) ใช้ยางเดี่ยว ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที ๒) ไม่เกิน ๗,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๙,๕๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๗ ยานพาหนะที่มี ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที ๒) ใช้ยางคู่

(๑) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลานี้ ๒) ไม่เกิน ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลานี้ ๒) ไม่เกิน ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๘ ยานพาหนะที่มี ๓ เพลานี้ ๖ ล้อ ยาง ๖ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลานี้ ๒ และเพลานี้ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว

(๑) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้าย (เพลานี้ ๒ และเพลานี้ ๓) ไม่เกิน ๑๓,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้าย (เพลานี้ ๒ และเพลานี้ ๓) ไม่เกิน ๑๓,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๙ ยานพาหนะที่มี ๓ เพลานี้ ๖ ล้อ ยาง ๘ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลานี้ ๒ และเพลานี้ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) เพลาคู่ท้ายเพลานี้ใดเพลานี้หนึ่งใช้ยางเดี่ยวอีกเพลานี้หนึ่งใช้ยางคู่

(๑) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๑๖,๕๐๐ กิโลกรัม

(๒) ยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๑๖,๕๐๐ กิโลกรัมหรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๑,๕๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๑๐ ยานพาหนะที่มี ๓ เพลานี้ ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลานี้ ๒ และเพลานี้ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๑๑ ยานพาหนะที่มี ๓ เพลานี้ ๖ ล้อ ยาง ๘ เส้น ชนิดเพลานี้ (เพลานี้ ๑ และเพลานี้ ๒) เป็นเพลานี้ใช้ยางเดี่ยว และเพลาท้าย (เพลานี้ ๓) ใช้ยางคู่

(๑) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลานี้ ๓) ไม่เกิน ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลานี้ ๓) ไม่เกิน ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัมหรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๑,๐๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๑๒ ยานพาหนะที่มี ๔ เพลานี้ ๘ ล้อ ยาง ๘ เส้น ชนิดเพลานี้ (เพลานี้ ๑ และเพลานี้ ๒) เป็นเพลานี้ และเพลาท้าย (เพลานี้ ๓ และเพลานี้ ๔) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๑๓,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๓,๐๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๑๓ ยานพาหนะที่มี ๔ เพลานี้ ๘ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลานี้ (เพลานี้ ๑ และเพลานี้ ๒) เป็นเพลานี้ใช้ยางเดี่ยว และเพลาท้าย (เพลานี้ ๓ และเพลานี้ ๔) เป็นเพลาคู่

(TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ กิโลกรัม

ส่วนที่ ๒

ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI - TRAILER)

ข้อ ๑๔ ตัวรถลากจูงเมื่อประกอบกับตัวรถกึ่งพ่วง (SEMI - TRAILER) แล้ว ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ สำหรับยานพาหนะแต่ละประเภท ในข้อ ๖ ข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๙ ข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ ข้อ ๑๒ และข้อ ๑๓

ตัวรถกึ่งพ่วงต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ ดังนี้

(๑) ชนิดเพลาคู่เดี่ยวใช้ยางเดี่ยว น้ำหนักลงเพลาคู่ไม่เกิน ๗,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ชนิดเพลาคู่เดี่ยวใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลาคู่ไม่เกิน ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัม

(๓) ชนิดเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว น้ำหนักลงเพลารวมไม่เกิน ๑๓,๐๐๐ กิโลกรัม

(๔) ชนิดเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลารวมไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม

(๕) ชนิดสามเพลาคู่ (TRIDEM AXLE) ใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลารวมไม่เกิน ๒๕,๕๐๐ กิโลกรัม

และระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) กับศูนย์กลางของเพลาคู่ที่ ๑ ของตัวรถกึ่งพ่วงต้องไม่น้อยกว่า ๘ เมตร

ข้อ ๑๕ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI - TRAILER) ประเภทตัวรถลากจูง มี ๓ เพลาคู่ ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น ชนิดเพลาคู่ท้าย (เพลาคู่ที่ ๒ และเพลาคู่ที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ และตัวรถกึ่งพ่วงเป็นชนิดสามเพลาคู่ (TRIDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ตัวรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุก ดังนี้

(๑) ตัวรถลากจูงและตัวรถกึ่งพ่วงที่มีระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) ตั้งแต่ ๔.๕ เมตร ขึ้นไปแต่ไม่เกิน ๖ เมตร ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔๕,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ตัวรถลากจูงและตัวรถกึ่งพ่วงที่มีระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) ตั้งแต่ ๖ เมตร ขึ้นไปแต่ไม่เกิน ๗ เมตร ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔๗,๐๐๐ กิโลกรัม

(๓) ตัวรถลากจูงและตัวรถกึ่งพ่วงที่มีระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) ตั้งแต่ ๗ เมตร ขึ้นไปแต่ไม่เกิน ๘ เมตร ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔๙,๐๐๐ กิโลกรัม

(๔) ตัวรถลากจูงและตัวรถกึ่งพ่วงที่มีระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) ตั้งแต่ ๘ เมตร ขึ้นไป ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๑๖ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI - TRAILER) ประเภทตัวรถลากจูง มี ๔ เพลาคู่ ๘ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลาคู่หน้า (เพลาคู่ที่ ๑ และเพลาคู่ที่ ๒) เป็นเพลาคู่เดี่ยว ใช้ยางเดี่ยวและเพลาคู่ท้าย (เพลาคู่ที่ ๓ และเพลาคู่ที่ ๔) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่

ตัวรถกึ่งพ่วงเป็นชนิดสามเพลลา (TRIDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ตัวรถลากจูงและรถกึ่งพ่วงต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม

ส่วนที่ ๓

ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER)

ข้อ ๑๗ ตัวรถลากจูงต้องมีน้ำหนักลงเพลลาหรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ สำหรับยานพาหนะแต่ละประเภทในข้อ ๖ ข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๙ ข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ ข้อ ๑๒ และข้อ ๑๓

ตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักลงเพลลา ดังนี้

(๑) ชนิดเพลลาหน้าและเพลลาท้ายเป็นเพลลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว น้ำหนักลงเพลลาไม่เกินเพลลาละ ๗,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ชนิดเพลลาหน้าและเพลลาท้ายเป็นเพลลาเดี่ยวใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลลาไม่เกินเพลลาละ ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัม และระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเพลลาหน้ากับศูนย์กลางเพลลาหลังต้องไม่น้อยกว่า ๔.๓๐ เมตร

ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง (๒) ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๑๘ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER) ประเภทตัวรถลากจูงมี ๓ เพลลา ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น ชนิดเพลลาท้าย (เพลลาที่ ๒ และเพลลาที่ ๓) เป็นเพลลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ และตัวรถพ่วงมี ๓ เพลลา ๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลลาหน้าใช้ยางคู่ เพลลาท้าย (เพลลาที่ ๒ และเพลลาที่ ๓) เป็นเพลลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ตัวรถลากจูงต้องมีน้ำหนักลงเพลลาคู่ท้ายไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักลงเพลลาหน้าไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักลงเพลลาคู่ท้ายไม่เกิน ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวรถพ่วงเมื่อนำมาต่อพ่วงกับตัวรถลากจูง ต้องมีระยะห่างระหว่างกึ่งกลางเพลลาคู่ท้ายของรถลากจูงถึงกึ่งกลางเพลลาคู่ท้ายของรถพ่วงไม่น้อยกว่า ๙.๗๕ เมตร

ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่ง ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๑๙ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER) ประเภทตัวรถลากจูงมี ๔ เพลลา ๘ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลลาหน้า (เพลลาที่ ๑ และเพลลาที่ ๒) เป็นเพลลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว และเพลลาท้าย (เพลลาที่ ๓ และเพลลาที่ ๔) เป็นเพลลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ และตัวรถพ่วงมี ๓ เพลลา ๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลลาหน้าใช้ยางคู่ เพลลาท้าย (เพลลาที่ ๒

และเพลาคูที่ ๓) เป็นเพลาคู (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ตัวรถลากจูงต้องมีน้ำหนักลงเพลาคูท้ายไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักลงเพลาคูหน้าไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักลงเพลาคูท้ายไม่เกิน ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวรถพ่วงเมื่อนำมาต่อพ่วงกับตัวรถลากจูง ต้องมีระยะห่างระหว่างกึ่งกลางเพลาคูท้ายของรถลากจูงถึงกึ่งกลางเพลาคูท้ายของรถพ่วงไม่น้อยกว่า ๙.๗๕ เมตร

ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่ง ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม

ให้ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่ง เมื่อเดินบนสะพานต้องเว้นระยะห่างจากรถพ่วง (FULL TRAILER) ที่เดินรถอยู่ข้างหน้าไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร

ข้อ ๒๐ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและตัวรถพ่วง (FULL TRAILER) ต้องประกอบด้วยรถลากจูง ๑ คัน และตัวรถพ่วง ๑ คันเท่านั้น จะพ่วงยานพาหนะอื่นได้อีกไม่ได้

หมวด ๒ ข้อกำหนดอื่น

ข้อ ๒๑ ห้ามมิให้ยานพาหนะดังต่อไปนี้เดินบนทางหลวงท้องถิ่นในเขตความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช

(๑) ยานพาหนะที่มีลักษณะของเพลาคู หรือล้อ หรือยาง แตกต่างจากที่ได้กำหนดไว้ในหมวด ๑

(๒) ยานพาหนะที่ขนส่งสิ่งของจำนวนหนึ่งหน่วยต่อเที่ยว ซึ่งโดยสภาพของสิ่งนั้นไม่อาจแยกจากกันได้ เว้นแต่จะทำลายหรือทำให้เปลี่ยนแปลงรูปทรงหรือสภาพ เช่น เครื่องจักรหนัก ชิ้นส่วนโครงสร้างคอนกรีต หม้อแปลงไฟฟ้าขนาดใหญ่ โดยเป็นการขนส่งเฉพาะกาลและยานพาหนะนั้นมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาคูเกินกว่าที่กำหนดไว้ในหมวด ๑

(๓) ยานพาหนะที่ติดตั้งเครื่องจักร เครื่องกล และมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาคูเกินกว่าที่กำหนดไว้ในหมวด ๑

(๔) ยานพาหนะที่โดยสภาพมีลักษณะเป็นเครื่องจักร เครื่องกล เช่น รถขุด รถตัก และมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาคูเกินกว่าที่กำหนดไว้ในหมวด ๑

(๕) ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วงที่ประกอบด้วยรถกึ่งพ่วงมากกว่า ๑ คันขึ้นไป

ทั้งนี้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นในเขตความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช ในการอนุญาตผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น

ในเขตความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช มีอำนาจกำหนดเงื่อนไข
และมาตรการที่จำเป็นเพื่อรักษาทางหลวง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

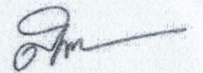
กนกพร เดชเดโช

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช

ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นในเขตความรับผิดชอบ
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช

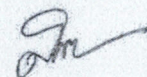
**บัญชีทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช
ที่ได้รับอนุมัติลงทะเบียนไว้เป็นทางหลวงท้องถิ่น**

ลำดับที่	อำเภอ	รหัสสายทาง	ชื่อโครงการ	ระยะทาง ทั้งหมด (กม.)	ชนิดผิวทาง	รับโอนจาก
1	เมือง	นศ.ถ1-0073	บ้านนาง - บ้านปากพญา	9.692	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
2	เมือง	นศ.ถ1-0096	บ้านชายถนน - บ้านบางชลบ	5.100	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
3	เมือง	นศ.ถ1-0097	บ้านบางสะพาน - บ้านบางหลวง	6.580	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
4	เมือง	นศ.ถ1-0064	บ้านยวนแหล - บ้านนาเคียน	2.515	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
5	เมือง	นศ.ถ1-0072	วัดตรีนิมิตร - สะพานชะเมา	9.251	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
6	เมือง	นศ.ถ1-0102	ปากนครใต้ - รร.บางหลวง - อนามัยท่าไร่	5.875	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
7	เมือง	นศ.ถ1-0063	บ้านปากช่อง - บ้านท้าวราษฎร์	6.466	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
8	เมือง	นศ.ถ1-0074	เข้าวัดท่านคร	2.000	คอนกรีต	กรมทางหลวงชนบท
9	เมือง	นศ.ถ1-0095	สายทางหลวงหมายเลข 4102 ตอน คือเขตเทศบาลนครศรีธรรมราชควบคุม - บ้านชายทะเล	4.863	ลาดยาง	กรมทางหลวง
10	ท่าศาลา	นศ.ถ1-0065	บ้านคูใหม่ - บ้านคลองเกราะ	9.625	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
11	ท่าศาลา	นศ.ถ1-0067	บ้านทางสาย - บ้านเขายวนเด้า	5.610/1.000	ลาดยาง,คอนกรีต	กรมทางหลวงชนบท
12	ท่าศาลา	นศ.ถ1-0080	บ้านบางใบไม้ - บ้านในดู่	4.109	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
13	ท่าศาลา	นศ.ถ1-0082	บ้านสาขลา - บ้านศาลาสามหลัง	4.729	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
14	ท่าศาลา	นศ.ถ1-0071	บ้านเราะ - บ้านนาขุน	3.327	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
15	ท่าศาลา	นศ.ถ1-0070	บ้านเราะ - บ้านวัดเราะ	2.279	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
16	ท่าศาลา	นศ.ถ1-0081	บ้านพังปริง - บ้านสีลา	2.400	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
17	ท่าศาลา	นศ.ถ1-0079	บ้านโดน - บ้านนางตรา	2.400	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
18	ท่าศาลา	นศ.ถ1-0054	บ้านทุ่งโน - บ้านนาบน	9.550	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
19	ท่าศาลา	นศ.ถ1-0066	บ้านโคกตะเคียน - บ้านท่าสูงบน	13.400	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท



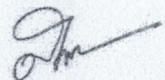
**บัญชีทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช
ที่ได้รับอนุมัติลงทะเบียนไว้เป็นทางหลวงท้องถิ่น**

ลำดับที่	อำเภอ	รหัสสายทาง	ชื่อโครงการ	ระยะทาง ทั้งหมด (กม.)	ชนิดผิวทาง	รับโอนจาก
20	ลิซล	นศ.ถ1-0077	บ้านหัวแรด - บ้านอ่าวยางแดง	15.044	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
21	ลิซล	นศ.ถ1-0078	ลิซล - หาดเสาเภา	13.000	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
22	ลิซล	นศ.ถ1-0076	บ้านปากต๋าน - บ้านเขาควา	5.212	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
23	ลิซล	นศ.ถ1-0068	แยกทางหลวง 401 - บ้านไสลับ	9.200	ลาดยาง	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11
24	ลิซล	นศ.ถ1-0069	แยกทางหลวง 401 - บ้านเขาใหญ่	17.680	ลาดยาง	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11
25	ขนอม	นศ.ถ1-0075	บ้านทำน้อย - บ้านท่าสำเภา	5.264	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
26	พรหมคีรี	นศ.ถ1-0052	วัดคลองเมียด - บ้านน้ำขาว	9.975	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
27	พรหมคีรี	นศ.ถ1-0055	แยกทางหลวง 4016 - บ้านกลาง	14.870	ลาดยาง	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11
28	นบพิตำ	นศ.ถ1-0083	วัดอุ້ทอง - บ้านคลองเกียบ	2.975	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
29	นบพิตำ	นศ.ถ1-0057	บ้านท่าพุด - บ้านอุ້ทอง	8.200	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
30	นบพิตำ	นศ.ถ1-0056	แยกทางหลวง 401 - บ้านชุมโจง	14.345	ลาดยาง	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11
31	ร่อนพิบูลย์	นศ.ถ1-0042	บ้านป้ง - บ้านไสเสียบ	4.800	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
32	ร่อนพิบูลย์	นศ.ถ1-0041	สุขาภิบาลเขาชุมทอง - สามแยกบ่อลือลำทับ	11.925	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
33	ร่อนพิบูลย์	นศ.ถ1-0091	สถานีรถไฟบ้านทุ่งหล่อ - บ้านห้วยไม้แก่น	10.300	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
34	ร่อนพิบูลย์	นศ.ถ1-0103	วัดวีรหลุง - วัดสามัคยาราม	9.525	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
35	ร่อนพิบูลย์	นศ.ถ1-0090	แยกทางหลวง 403 - บ้านปลายราง	5.800	ลาดยาง	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11
36	จุฬาภรณ์	นศ.ถ1-0088	บ้านสำนักขัน - บ้านสำนักไม้เรียว	3.227	คอนกรีต	กรมทางหลวงชนบท
37	ปากพนัง	นศ.ถ1-0062	บ้านคลองน้อย - บ้านหัวป่าชูลู	9.133	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
38	ปากพนัง	นศ.ถ1-0111	บ้านทวด - บ้านท่านา	4.800	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท



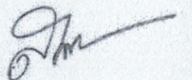
บัญชีทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช
ที่ได้รับอนุมัติลงทะเบียนไว้เป็นทางหลวงท้องถิ่น

ลำดับที่	อำเภอ	รหัสสายทาง	ชื่อโครงการ	ระยะทาง ทั้งหมด (กม.)	ชนิดผิวทาง	รับโอนจาก
39	ปากพนัง	นศ.ถ1-0098	บ้านบางสระ - บ้านเกาะรัง	6.620	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
40	ปากพนัง	นศ.ถ1-0099	บ้านหัวป่าขลุ - บ้านบางศาลา	8.750	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
41	ปากพนัง	นศ.ถ1-0104	บ้านบางพระ - บ้านบางตะพงษ์	9.065	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
42	ปากพนัง	นศ.ถ1-0101	บ้านปากเนตร - บ้านทางพูน	11.267	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
43	ปากพนัง	นศ.ถ1-0093	บ้านเกาะรัง - บ้านบางซอย	7.300	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
44	ปากพนัง	นศ.ถ1-0100	บ้านบางฉัตร - บ้านท่าพญา	9.000	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
45	ปากพนัง	นศ.ถ1-0105	ปากพนัง - แหลมตะลุมพุก	17.335	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
46	หัวไทร	นศ.ถ1-0059	บ้านหัวไทร - บ้านปากคลองแดน	12.530	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
47	หัวไทร	นศ.ถ1-0049	บ้านปากพรุ - บ้านสระแก้ว	4.250/0.400	ลาดยาง/คอนกรีต	กรมทางหลวงชนบท
48	หัวไทร	นศ.ถ1-0094	บ้านคลองขุด - บ้านบางนบ	6.030	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
49	หัวไทร	นศ.ถ1-0060	บ้านท่าเสริม - บ้านบางนบ	6.994	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
50	หัวไทร	นศ.ถ1-0107	บ้านดอนแค - บ้านหนองจระเข้	8.350	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
51	หัวไทร	นศ.ถ1-0053	วัดหรั่ง - บ้านหนองสีขวัญ	3.894	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
52	หัวไทร	นศ.ถ1-0106	บ้านห้วยน้ำเย็น - บ้านเขาพังไกร	7.508	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
53	หัวไทร	นศ.ถ1-0108	บ้านเกาะเพชร - บ้านอ่าวบ่อ	3.450	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
54	ชะอวด	นศ.ถ1-0051	บ้านกุ่มแป - บ้านคลองทราย	3.500	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
55	ชะอวด	นศ.ถ1-0115	สุขาภิบาลอำเภอชะอวด - บ้านซอนหาด	13.350	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
56	ชะอวด	นศ.ถ1-0114	วัดเขาลำปะ - บ้านนายเลียง	4.278	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
57	เฉลิมพระเกียรติ	นศ.ถ1-0061	บ้านวัดจันทร์ - บ้านเขาแก้ววิเชียร	9.700	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท



บัญชีทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช
ที่ได้รับอนุมัติลงทะเบียนไว้เป็นทางหลวงท้องถิ่น

ลำดับที่	อำเภอ	รหัสสายทาง	ชื่อโครงการ	ระยะทาง ทั้งหมด (กม.)	ชนิดผิวทาง	รับโอนจาก
58	เขียร์ใหญ่	นศ.ถ.1-0050	บ้านคอนโรง - บ้านศาลาตะเคียน	8.091	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
59	เขียร์ใหญ่	นศ.ถ.1-0110	บ้านเขียร์เขา - หัวป่าขลุ	4.145	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
60	ทิวา	นศ.ถ.1-0113	แยกทางหลวง 4015 - บ้านางเอื้อย	9.170	ลาดยาง	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11
61	นาบอน	นศ.ถ.1-0039	แยกทางหลวง 41 - บ้านอัมพวัน	11.095	ลาดยาง	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11
62	นาบอน	นศ.ถ.1-0040	บ้านไสกรุด - บ้านคลองกุย	3.275	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
63	ทุ่งสง	นศ.ถ.1-0038	บ้านไสใหญ่ - บ้านที่วัง	9.400/1.600	ลาดยาง/คอนกรีต	กรมทางหลวงชนบท
64	ทุ่งสง	นศ.ถ.1-0026	บ้านคลองซีเปล - บ้านคลองจิ่ง	10.100	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
65	ทุ่งสง	นศ.ถ.1-0027	บ้านปากแหล - บ้านพิกุล	4.120	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
66	ทุ่งสง	นศ.ถ.1-0037	บ้านทุ่งใหม่ - แยกสาย 41	1.000	คอนกรีต	กรมทางหลวงชนบท
67	ทุ่งสง	นศ.ถ.1-0036	โคกบก - แยกบ้านทุ่งควาย	1.500	ลาดยาง	กรมทางหลวง
68	ทุ่งสง	นศ.ถ.1-0089	แยกทางหลวง 41 - บ้านสหกรณ์นิคมเขาขาว	5.540	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
69	ถ้าพรธรรมา	นศ.ถ.1-0112	แยก ทล. (กม.ที่ 254+800) - บ้านปลายเส	10.430	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
70	ช้างกลาง	นศ.ถ.1-0085	บ้านเจดีย์พ่อท่านคล้าย - บ้านท่าจีน	7.200	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
71	ช้างกลาง	นศ.ถ.1-0109	ทางแยก 4110 - บรรจบสาย 4015 (ควนพลอง)	2.676	ลาดยาง	กรมทางหลวง
72	ช้างกลาง	นศ.ถ.1-0084	บ้านคลองกุย - บ้านควนสงฆ์	3.900	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
73	ฉวาง	นศ.ถ.1-0028	บ้านพรุบอน - บ้านห้วยทรายขาว	8.753	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
74	ฉวาง	นศ.ถ.1-0092	สามแยกศาลาพ่อท่านคล้าย - วัดสวนขัน	4.100	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
75	ฉวาง	นศ.ถ.1-0029	ฉวาง - ตลาดทานพอ	5.083	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
76	ฉวาง	นศ.ถ.1-0033	ตลาดฉวาง - ตลาดคลองจันดี	4.625	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท



บัญชีทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช
ที่ได้รับอนุมัติลงทะเบียนไว้เป็นทางหลวงท้องถิ่น

ลำดับที่	อำเภอ	รหัสสายทาง	ชื่อโครงการ	ระยะทาง ทั้งหมด (กม.)	ชนิดผิวทาง	รับโอนจาก
77	ฉวาง	นศ.ถ.1-0025	บ้านสามัคคี - บ้านไสโคกเกาะ	4.125	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
78	ฉวาง	นศ.ถ.1-0034	ตลาดทานพอ - สถานีรถไฟกระเปียด	11.100	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
79	ฉวาง	นศ.ถ.1-0035	แยกทางหลวง 4195 - บ้านวัดใหม่	8.600	ลาดยาง	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11
80	ฉวาง	นศ.ถ.1-0043	แยกทางหลวง 4228 - บ้านโคกพยอม	3.100	ลาดยาง	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11
81	บางขัน	นศ.ถ.1-0087	บ้านลำนาว - บ้านทรายขาว	19.850	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
82	บางขัน	นศ.ถ.1-0086	บ้านควนเมา - บ้านนิคม	11.100	ลาดยาง	กรมทางหลวงชนบท
83	ลานสกา	นศ.ถ.1-0044	ถนนลาดยางศาลาสังกะสี - วัดกัถ	11.200	ลาดยาง	
84	ร่อนพิบูลย์	นศ.ถ.1-0045	บ้านในคลอง - โรงเรียนบ้านด่าน	7.500	ลาดยาง	
85	ร่อนพิบูลย์	นศ.ถ.1-0046	บ้านผู้ใหญ่เคช หมู่ที่ 1 ตำบลควนพัง-หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านตุล	9.500	ลาดยาง	
86	ชะอวด	นศ.ถ.1-0047	โคกประดู่ - สระน้ำทุ่งไม้ไผ่	1.400	ลาดยาง	
87	หัวไทร	นศ.ถ.1-0048	บ้านหนองจระเข้ หมู่ที่ 7 ตำบลบางนบ	2.800	ลาดยาง	
88	บางขัน	นศ.ถ.1-0116	บ้านไสยาสน์ - บ้านป่าแต้ว	16.500	ลาดยาง/ลูกรัง	
			รวม	676.117		